



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
6/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juni 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juni			Januar - Juni		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>27 681</b>	<b>27 211</b>	<b>1,7</b>	<b>165 686</b>	<b>163 247</b>	<b>1,5</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 886	4 861	0,5	22 596	24 104	-6,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 795	22 350	2,0	143 090	139 143	2,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	752	866	-13,2	5 963	5 966	-0,1
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	144	156	-7,7	868	984	-11,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 899	21 328	2,7	136 259	132 193	3,1
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>6 282</b>	<b>6 449</b>	<b>-2,6</b>	<b>30 329</b>	<b>32 379</b>	<b>-6,3</b>
davon Getötete .....	61	61	-	309	343	-9,9
Schwerverletzte .....	1 179	1 162	1,5	5 104	5 415	-5,7
Leichtverletzte .....	5 042	5 226	-3,5	24 916	26 621	-6,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 246	3 664	-11,4	20 391	21 228	-3,9
Zweiräder .....	2 649	2 416	9,6	7 892	8 949	-11,8
davon auf Krafträdern .....	714	675	5,8	2 072	2 389	-13,3
Mopeds .....	320	344	-7,0	1 139	1 246	-8,6
Fahrrädern .....	1 615	1 397	15,6	4 681	5 314	-11,9
Verunglückte Fußgänger .....	344	340	1,2	1 872	2 036	-8,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	43	29	48,3	174	166	4,8

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 857	2 847	24 010	22 455	3 992	31	624	3 337
Februar .....	25 885	2 651	23 234	22 020	3 636	32	499	3 105
März .....	29 647	3 864	25 783	24 510	5 390	60	832	4 498
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 389</b>	<b>9 362</b>	<b>73 027</b>	<b>68 985</b>	<b>13 018</b>	<b>123</b>	<b>1 955</b>	<b>10 940</b>
April .....	27 054	4 159	22 895	22 062	5 497	68	1 016	4 413
Mai .....	28 562	4 189	24 373	23 313	5 532	57	954	4 521
Juni .....	27 681	4 886	22 795	21 899	6 282	61	1 179	5 042
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 686</b>	<b>22 596</b>	<b>143 090</b>	<b>136 259</b>	<b>30 329</b>	<b>309</b>	<b>5 104</b>	<b>24 916</b>
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	89	71	14	4	85	-	6	79
innerorts .....	85	68	13	4	81	-	6	75
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	590	509	61	20	594	1	54	539
innerorts .....	567	493	54	20	576	1	51	524
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	13	-	2	11
Rosenheim, Stadt .....	42	39	3	-	48	-	6	42
innerorts .....	39	36	3	-	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	59	55	4	-	71	2	20	49
innerorts .....	25	23	2	-	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn .....	31	29	2	-	37	2	8	27
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
Berchtesgadener Land .....	76	65	9	2	80	1	31	48
innerorts .....	42	37	3	2	43	-	16	27
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	5	-	36	1	15	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	68	50	16	2	66	2	20	44
innerorts .....	39	27	10	2	38	1	13	24
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	26	-	7	19
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	1	-	1
Dachau .....	67	60	6	1	81	2	13	66
innerorts .....	43	39	4	-	51	-	9	42
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	-	1	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	13	1	-	12
Ebersberg .....	48	38	8	2	51	-	11	40
innerorts .....	30	23	6	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	5	-	-	5
Eichstätt .....	56	46	8	2	65	1	15	49
innerorts .....	19	16	3	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	1	2	39	1	9	29
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	7	-	1	6
Erding .....	50	39	8	3	54	1	13	40
innerorts .....	35	27	5	3	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	1	2	3
Freising .....	84	67	14	3	90	-	15	75
innerorts .....	38	30	5	3	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	29	-	7	22
auf Autobahnen .....	18	13	5	-	22	-	2	20
Fürstenfeldbruck .....	75	65	9	1	70	-	13	57
innerorts .....	61	54	6	1	59	-	10	49
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	38	31	6	1	41	-	6	35
innerorts .....	18	14	3	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Landsberg am Lech .....	62	50	8	4	73	-	10	63
innerorts .....	35	25	6	4	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	21	21	-	-	37	-	9	28
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	-	6
Miesbach .....	54	37	12	5	54	1	13	40
innerorts .....	34	20	9	5	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	1	1	4
Mühldorf a.Inn .....	62	52	9	1	69	1	14	54
innerorts .....	26	25	1	-	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	8	1	32	-	7	25
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	2	3
München .....	143	127	15	1	167	4	28	135
innerorts .....	78	74	3	1	96	3	12	81
außerorts ohne Autobahn .....	37	30	7	-	37	-	9	28
auf Autobahnen .....	28	23	5	-	34	1	7	26
Neuburg-Schrobenhausen .....	43	41	2	-	61	1	20	40
innerorts .....	25	24	1	-	36	-	10	26
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	25	1	10	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	53	39	14	-	51	-	10	41
innerorts .....	18	16	2	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	22	-	5	17
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	-	7
Rosenheim .....	129	110	17	2	138	-	29	109
innerorts .....	78	68	8	2	80	-	17	63
außerorts ohne Autobahn .....	40	33	7	-	46	-	12	34
auf Autobahnen .....	11	9	2	-	12	-	-	12
Starnberg .....	72	54	17	1	65	-	15	50
innerorts .....	44	34	9	1	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	8	-	1	7
Traunstein .....	100	87	13	-	109	-	28	81
innerorts .....	50	44	6	-	56	-	6	50
außerorts ohne Autobahn .....	45	41	4	-	50	-	22	28
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Weilheim-Schongau .....	78	62	13	3	80	-	19	61
innerorts .....	49	42	5	2	56	-	13	43
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	6	1	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 138</b>	<b>1 794</b>	<b>286</b>	<b>58</b>	<b>2 263</b>	<b>17</b>	<b>409</b>	<b>1 837</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 478</b>	<b>1 259</b>	<b>167</b>	<b>52</b>	<b>1 529</b>	<b>6</b>	<b>231</b>	<b>1 292</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>499</b>	<b>425</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>575</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>411</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>161</b>	<b>110</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>159</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>134</b>
Landshut, Stadt .....	36	32	3	1	36	-	6	30
innerorts .....	33	30	2	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt .....	26	23	3	-	31	-	4	27
innerorts .....	20	18	2	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Straubing, Stadt .....	33	30	3	-	32	-	3	29
innerorts .....	24	23	1	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	55	47	6	2	63	-	12	51
innerorts .....	25	20	3	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	31	-	7	24
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	9	-	2	7
Freyung-Grafenau .....	40	35	4	1	52	2	16	34
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	1	1	40	2	11	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	53	43	10	-	65	3	10	52
innerorts .....	21	16	5	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	-	38	3	7	28
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	8	-	-	8
Landshut .....	44	40	4	-	48	-	11	37
innerorts .....	26	24	2	-	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Passau .....	63	52	9	2	69	-	16	53
innerorts .....	23	21	1	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	8	1	41	-	12	29
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Regen .....	32	28	3	1	43	-	12	31
innerorts .....	10	9	-	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	46	35	9	2	44	-	14	30
innerorts .....	24	20	3	1	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	6	1	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	45	39	5	1	52	1	12	39
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	3	-	-	3
Dingolfing-Landau .....	29	26	3	-	33	1	8	24
innerorts .....	14	12	2	-	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	2	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>502</b>	<b>430</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>568</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>437</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>246</b>	<b>215</b>	<b>25</b>	<b>6</b>	<b>258</b>	-	<b>49</b>	<b>209</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>232</b>	<b>198</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>278</b>	<b>7</b>	<b>68</b>	<b>203</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	-	<b>7</b>	<b>25</b>
Amberg, Stadt .....	21	18	2	1	25	-	6	19
innerorts .....	21	18	2	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	62	53	8	1	65	-	8	57
innerorts .....	55	48	7	-	58	-	5	53
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	4	-	1	3
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	35	30	4	1	52	-	5	47
innerorts .....	30	26	3	1	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Weizbach .....	36	33	3	-	45	1	9	35
innerorts .....	20	18	2	-	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	47	42	4	1	59	2	13	44
innerorts .....	19	19	-	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	4	1	36	2	9	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	64	51	12	1	72	-	13	59
innerorts .....	36	28	7	1	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	3	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	39	36	1	2	52	1	11	40
innerorts .....	11	9	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	26	-	1	41	1	9	31
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg .....	61	54	6	1	68	-	14	54
innerorts .....	32	29	2	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	15	11	4	-	12	-	3	9
Schwandorf .....	80	71	9	-	95	1	23	71
innerorts .....	39	32	7	-	46	1	8	37
außerorts ohne Autobahn .....	32	31	1	-	40	-	12	28
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	9	-	3	6
Tirschenreuth .....	24	19	4	1	27	-	14	13
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	4	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>469</b>	<b>407</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>560</b>	<b>5</b>	<b>116</b>	<b>439</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>271</b>	<b>234</b>	<b>31</b>	<b>6</b>	<b>304</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>253</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>158</b>	<b>143</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>164</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	-	<b>14</b>	<b>22</b>
Bamberg, Stadt .....	61	54	5	2	62	-	9	53
innerorts .....	56	49	5	2	52	-	7	45
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	8	-	2	6
Bayreuth, Stadt .....	32	29	2	1	43	-	11	32
innerorts .....	29	26	2	1	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	18	16	2	-	20	-	6	14
innerorts .....	17	15	2	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Hof, Stadt .....	18	12	5	1	14	-	3	11
innerorts .....	16	11	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	53	45	7	1	61	3	22	36
innerorts .....	27	25	2	-	29	1	9	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	27	1	13	13
auf Autobahnen .....	6	3	2	1	5	1	-	4
Bayreuth .....	51	39	11	1	64	-	23	41
innerorts .....	8	8	-	-	10	-	7	3
außerorts ohne Autobahn .....	18	18	-	-	20	-	11	9
auf Autobahnen .....	25	13	11	1	34	-	5	29

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	33	32	-	1	38	1	6	31
innerorts .....	20	20	-	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	11	1	1	9
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Forchheim .....	55	42	10	3	47	-	7	40
innerorts .....	29	23	4	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	4	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	7	-	-	7
Hof .....	47	36	10	1	46	3	14	29
innerorts .....	15	11	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	24	2	12	10
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	9	1	1	7
Kronach .....	23	19	4	-	25	-	5	20
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	29	23	5	1	26	-	5	21
innerorts .....	14	12	1	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Lichtenfels .....	25	23	2	-	28	-	9	19
innerorts .....	14	13	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	38	30	7	1	42	2	7	33
innerorts .....	21	15	5	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	2	2	4
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>483</b>	<b>400</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>516</b>	<b>9</b>	<b>127</b>	<b>380</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>276</b>	<b>237</b>	<b>30</b>	<b>9</b>	<b>279</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>219</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>141</b>	<b>120</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>95</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>66</b>
Ansbach, Stadt .....	20	17	3	-	23	-	4	19
innerorts .....	17	14	3	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Erlangen, Stadt .....	71	64	7	-	72	-	9	63
innerorts .....	61	57	4	-	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	12	-	-	12
Fürth, Stadt .....	30	26	3	1	39	-	2	37
innerorts .....	28	24	3	1	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	228	202	22	4	239	1	18	220
innerorts .....	219	196	19	4	223	1	17	205
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	21	15	3	3	17	-	5	12
innerorts .....	14	10	1	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Ansbach .....	74	57	16	1	73	1	13	59
innerorts .....	33	29	4	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	29	19	10	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	12	9	2	1	10	1	3	6
Erlangen-Höchstadt .....	59	47	8	4	55	-	11	44
innerorts .....	22	18	2	2	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	3	1	30	-	5	25
auf Autobahnen .....	10	6	3	1	7	-	1	6
Fürth .....	46	40	4	2	52	-	7	45
innerorts .....	36	32	2	2	42	-	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	76	64	10	2	84	1	18	65
innerorts .....	32	28	3	1	37	-	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	4	1	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	15	12	3	-	22	1	7	14
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	39	35	4	-	45	-	13	32
innerorts .....	11	10	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	80	69	11	-	101	-	13	88
innerorts .....	31	28	3	-	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	28	27	1	-	35	-	7	28
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	31	-	3	28
Weißenburg-Gunzenhausen .....	54	48	6	-	60	2	13	45
innerorts .....	24	21	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	37	2	8	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>798</b>	<b>684</b>	<b>97</b>	<b>17</b>	<b>860</b>	<b>5</b>	<b>126</b>	<b>729</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>528</b>	<b>467</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>545</b>	<b>1</b>	<b>64</b>	<b>480</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>191</b>	<b>162</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>221</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>171</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>79</b>	<b>55</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>78</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	42	30	9	3	39	-	4	35
innerorts .....	37	28	6	3	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	26	24	2	-	28	-	4	24
innerorts .....	25	23	2	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	64	57	6	1	67	-	8	59
innerorts .....	54	49	4	1	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	2	5
Aschaffenburg .....	57	51	3	3	66	-	9	57
innerorts .....	37	33	1	3	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	8	-	-	8
Bad Kissingen .....	47	42	5	-	49	-	18	31
innerorts .....	26	25	1	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	21	-	10	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Rhön-Grabfeld .....	46	38	8	-	53	1	12	40
innerorts .....	20	14	6	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	29	1	11	17
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Haßberge .....	41	30	10	1	36	-	9	27
innerorts .....	24	18	5	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	13	-	6	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
Kitzingen .....	62	55	4	3	78	6	15	57
innerorts .....	25	20	3	2	26	1	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	26	1	-	41	2	7	32
auf Autobahnen .....	10	9	-	1	11	3	3	5
Miltenberg .....	45	40	5	-	54	-	17	37
innerorts .....	24	19	5	-	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	21	-	-	35	-	10	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	40	36	2	2	48	-	6	42
innerorts .....	20	16	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	17	17	-	-	25	-	2	23
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	34	32	2	-	46	1	6	39
innerorts .....	16	14	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	16	-	-	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Würzburg .....	51	34	16	1	44	2	3	39
innerorts .....	25	17	7	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	6	-	17	2	-	15
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	-	7
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>555</b>	<b>469</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>608</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>487</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>333</b>	<b>276</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>334</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>283</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>180</b>	<b>160</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>228</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>167</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>37</b>
Augsburg, Stadt .....	147	122	16	9	142	-	18	124
innerorts .....	141	119	13	9	137	-	18	119
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	22	19	3	-	24	-	6	18
innerorts .....	21	18	3	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: **3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Kreisen**

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	33	29	4	-	43	-	6	37
innerorts .....	28	26	2	-	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	8	-	5	3
Memmingen, Stadt .....	27	22	5	-	28	-	6	22
innerorts .....	25	20	5	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	54	44	6	4	63	-	11	52
innerorts .....	31	25	2	4	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Augsburg .....	97	80	14	3	107	3	22	82
innerorts .....	60	50	7	3	61	-	7	54
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	19	2	7	10
Dillingen a.d.Donau .....	30	27	3	-	41	1	13	27
innerorts .....	14	14	-	-	16	1	7	8
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	69	58	9	2	79	1	16	62
innerorts .....	39	31	6	2	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	17	-	2	15
Neu-Ulm .....	105	92	12	1	121	1	16	104
innerorts .....	74	69	4	1	89	-	10	79
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	26	1	5	20
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	1	5
Lindau (Bodensee) .....	35	28	6	1	30	-	7	23
innerorts .....	26	21	4	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	69	59	8	2	75	1	19	55
innerorts .....	38	33	4	1	41	-	10	31
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	3	1	32	1	8	23
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Unterallgäu .....	40	32	8	-	40	-	8	32
innerorts .....	20	15	5	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Donau-Ries .....	49	41	7	1	53	1	6	46
innerorts .....	32	29	3	-	33	1	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	60	49	11	-	61	-	12	49
innerorts .....	21	21	-	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	34	26	8	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>837</b>	<b>702</b>	<b>112</b>	<b>23</b>	<b>907</b>	<b>8</b>	<b>166</b>	<b>733</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>570</b>	<b>491</b>	<b>58</b>	<b>21</b>	<b>603</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>505</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>212</b>	<b>174</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>239</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>182</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>46</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>5 782</b>	<b>4 886</b>	<b>752</b>	<b>144</b>	<b>6 282</b>	<b>61</b>	<b>1 179</b>	<b>5 042</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 702</b>	<b>3 179</b>	<b>403</b>	<b>120</b>	<b>3 852</b>	<b>13</b>	<b>598</b>	<b>3 241</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 613</b>	<b>1 382</b>	<b>214</b>	<b>17</b>	<b>1 918</b>	<b>32</b>	<b>493</b>	<b>1 393</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>467</b>	<b>325</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>512</b>	<b>16</b>	<b>88</b>	<b>408</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 794</b>	<b>1 543</b>	<b>198</b>	<b>53</b>	<b>1 868</b>	<b>2</b>	<b>217</b>	<b>1 649</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 988</b>	<b>3 343</b>	<b>554</b>	<b>91</b>	<b>4 414</b>	<b>59</b>	<b>962</b>	<b>3 393</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Juni

Autobahnen .....	325	16	88	408	317	8	60	449	2,5	X	46,7	-9,1
Bundesstraßen .....	801	13	235	858	819	17	222	991	-2,2	-23,5	5,9	-13,4
innerorts .....	393	1	79	434	402	2	65	480	-2,2	X	21,5	-9,6
außerorts .....	408	12	156	424	417	15	157	511	-2,2	-20,0	-0,6	-17,0
Landesstraßen .....	915	16	238	1 013	947	15	270	1 063	-3,4	6,7	-11,9	-4,7
innerorts .....	462	4	85	531	443	-	87	487	4,3	X	-2,3	9,0
außerorts .....	453	12	153	482	504	15	183	576	-10,1	-20,0	-16,4	-16,3
Kreisstraßen .....	527	7	156	513	507	12	169	476	3,9	X	-7,7	7,8
innerorts .....	233	1	57	230	224	1	46	221	4,0	-	23,9	4,1
außerorts .....	294	6	99	283	283	11	123	255	3,9	X	-19,5	11,0
Andere Straßen .....	2 318	9	462	2 250	2 271	9	441	2 247	2,1	-	4,8	0,1
innerorts .....	2 091	7	377	2 046	2 028	7	353	2 025	3,1	-	6,8	1,0
außerorts .....	227	2	85	204	243	2	88	222	-6,6	-	-3,4	-8,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 886</b>	<b>61</b>	<b>1 179</b>	<b>5 042</b>	<b>4 861</b>	<b>61</b>	<b>1 162</b>	<b>5 226</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 179</b>	<b>13</b>	<b>598</b>	<b>3 241</b>	<b>3 097</b>	<b>10</b>	<b>551</b>	<b>3 213</b>	<b>2,6</b>	<b>30,0</b>	<b>8,5</b>	<b>0,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 707</b>	<b>48</b>	<b>581</b>	<b>1 801</b>	<b>1 764</b>	<b>51</b>	<b>611</b>	<b>2 013</b>	<b>-3,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,9</b>	<b>-10,5</b>

#### Januar - Juni

Autobahnen .....	1 727	52	414	2 347	1 647	43	366	2 235	4,9	20,9	13,1	5,0
Bundesstraßen .....	4 089	78	1 064	4 849	4 417	78	1 039	5 403	-7,4	-	2,4	-10,3
innerorts .....	1 903	12	335	2 213	2 107	8	288	2 534	-9,7	X	16,3	-12,7
außerorts .....	2 186	66	729	2 636	2 310	70	751	2 869	-5,4	-5,7	-2,9	-8,1
Landesstraßen .....	4 669	82	1 204	5 354	4 975	88	1 253	5 679	-6,2	-6,8	-3,9	-5,7
innerorts .....	2 031	12	361	2 316	2 208	10	373	2 465	-8,0	20,0	-3,2	-6,0
außerorts .....	2 638	70	843	3 038	2 767	78	880	3 214	-4,7	-10,3	-4,2	-5,5
Kreisstraßen .....	2 650	46	736	2 814	2 748	64	842	2 842	-3,6	-28,1	-12,6	-1,0
innerorts .....	1 017	7	223	1 093	1 072	9	237	1 107	-5,1	X	-5,9	-1,3
außerorts .....	1 633	39	513	1 721	1 676	55	605	1 735	-2,6	-29,1	-15,2	-0,8
Andere Straßen .....	9 461	51	1 686	9 552	10 317	70	1 915	10 462	-8,3	-27,1	-12,0	-8,7
innerorts .....	8 500	38	1 364	8 631	9 269	46	1 534	9 464	-8,3	-17,4	-11,1	-8,8
außerorts .....	961	13	322	921	1 048	24	381	998	-8,3	-45,8	-15,5	-7,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>22 596</b>	<b>309</b>	<b>5 104</b>	<b>24 916</b>	<b>24 104</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>	<b>-6,3</b>	<b>-9,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-6,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>13 451</b>	<b>69</b>	<b>2 283</b>	<b>14 253</b>	<b>14 656</b>	<b>73</b>	<b>2 432</b>	<b>15 570</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 145</b>	<b>240</b>	<b>2 821</b>	<b>10 663</b>	<b>9 448</b>	<b>270</b>	<b>2 983</b>	<b>11 051</b>	<b>-3,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-5,4</b>	<b>-3,5</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	9	5	X	65	67	-3,0	202	236	-14,4
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	47	48	-2,1	151	172	-12,2
außerorts .....	-	1	X	6	4	X	18	19	-5,3	51	64	-20,3
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	16	21	-23,8	43	48	-10,4	241	241	-	708	822	-13,9
innerorts .....	5	4	X	10	9	X	99	91	8,8	284	305	-6,9
außerorts .....	11	17	-35,3	33	39	-15,4	142	150	-5,3	424	517	-18,0
Personenkraftwagen .....	28	23	21,7	172	189	-9,0	394	421	-6,4	2 408	2 416	-0,3
innerorts .....	1	2	X	17	14	21,4	94	85	10,6	512	472	8,5
außerorts .....	27	21	28,6	155	175	-11,4	300	336	-10,7	1 896	1 944	-2,5
Bussen .....	-	1	X	2	1	X	1	4	X	42	24	75,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	16	19	-15,8
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	-	2	X	26	5	X
Güterkraftfahrzeugen .....	4	1	X	17	13	30,8	22	29	-24,1	147	128	14,8
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	3	X	16	17	-5,9
außerorts .....	4	1	X	16	12	33,3	21	26	-19,2	131	111	18,0
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	1	1	-	4	2	X	1	1	-	15	21	-28,6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	X
außerorts .....	1	1	-	4	2	X	1	1	-	11	15	-26,7
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	3	2	X	4	3	X	27	31	-12,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	7	12	X
außerorts .....	-	-	-	2	2	-	2	1	X	20	19	5,3
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>4,2</b>	<b>250</b>	<b>260</b>	<b>-3,8</b>	<b>728</b>	<b>766</b>	<b>-5,0</b>	<b>3 549</b>	<b>3 678</b>	<b>-3,5</b>
innerorts .....	7	6	X	32	25	28,0	244	231	5,6	990	1 003	-1,3
außerorts .....	43	42	2,4	218	235	-7,2	484	535	-9,5	2 559	2 675	-4,3
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>-36,1</b>	<b>366</b>	<b>320</b>	<b>14,4</b>	<b>1 034</b>	<b>1 202</b>	<b>-14,0</b>
innerorts .....	3	3	-	13	21	-38,1	274	248	10,5	825	945	-12,7
außerorts .....	2	4	X	10	15	-33,3	92	72	27,8	209	257	-18,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	X	37	32	15,6	99	121	-18,2
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	32	25	28,0	87	102	-14,7
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	5	7	X	12	19	-36,8
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	1	X	7	5	X	35	18	94,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	5	X	31	12	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	6	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>46</b>	<b>-23,9</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>16,4</b>	<b>478</b>	<b>503</b>	<b>-5,0</b>
innerorts .....	3	1	X	23	26	-11,5	74	64	15,6	429	461	-6,9
außerorts .....	3	5	X	12	20	-40,0	4	3	X	49	42	16,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	20	19	5,3	116	117	-0,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	18	19	-5,3	110	113	-2,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	4	X
65 Jahre und mehr .....	4	3	X	20	28	-28,6	23	24	-4,2	151	181	-16,6
innerorts .....	3	1	X	18	20	-10,0	22	23	-4,3	141	169	-16,6
außerorts .....	1	2	X	2	8	X	1	1	-	10	12	-16,7
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	3	X	8	11	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>309</b>	<b>343</b>	<b>-9,9</b>	<b>1 179</b>	<b>1 162</b>	<b>1,5</b>	<b>5 104</b>	<b>5 415</b>	<b>-5,7</b>
innerorts .....	13	10	30,0	69	73	-5,5	598	551	8,5	2 283	2 432	-6,1
außerorts .....	48	51	-5,9	240	270	-11,1	581	611	-4,9	2 821	2 983	-5,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	7	X	67	70	-4,3	307	319	-3,8
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	54	49	10,2	227	240	-5,4
außerorts .....	-	1	X	3	5	X	13	21	-38,1	80	79	1,3
65 Jahre und mehr .....	15	16	-6,3	81	88	-8,0	192	195	-1,5	873	912	-4,3
innerorts .....	7	7	-	35	39	-10,3	123	126	-2,4	538	574	-6,3
außerorts .....	8	9	X	46	49	-6,1	69	69	-	335	338	-0,9

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
254	276	-8,0	928	1 005	-7,7	320	344	-7,0	1 139	1 246	-8,6	..... Mofas, Mopeds
204	238	-14,3	773	871	-11,3	252	286	-11,9	927	1 044	-11,2	..... innerorts
50	38	31,6	155	134	15,7	68	58	17,2	212	202	5,0	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
457	413	10,7	1 321	1 519	-13,0	714	675	5,8	2 072	2 389	-13,3	..... amtl. Kennzeichen
278	267	4,1	835	934	-10,6	382	362	5,5	1 129	1 248	-9,5	..... innerorts
179	146	22,6	486	585	-16,9	332	313	6,1	943	1 141	-17,4	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 608	2 954	-11,7	16 321	17 188	-5,0	3 030	3 398	-10,8	18 901	19 793	-4,5	..... innerorts
1 275	1 392	-8,4	7 406	8 024	-7,7	1 370	1 479	-7,4	7 935	8 510	-6,8	..... innerorts
1 333	1 562	-14,7	8 915	9 164	-2,7	1 660	1 919	-13,5	10 966	11 283	-2,8	..... außerorts
Bussen												
45	39	15,4	352	307	14,7	46	44	4,5	396	332	19,3	..... innerorts
42	28	50,0	259	248	4,4	43	30	43,3	275	267	3,0	..... innerorts
3	11	X	93	59	57,6	3	14	X	121	65	86,2	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
117	144	-18,8	768	727	5,6	143	174	-17,8	932	868	7,4	..... innerorts
34	45	-24,4	231	205	12,7	35	48	-27,1	248	223	11,2	..... innerorts
83	99	-16,2	537	522	2,9	108	126	-14,3	684	645	6,0	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
6	12	X	29	63	-54,0	8	14	X	48	86	-44,2	..... Zugmaschinen
-	3	X	9	21	X	-	3	X	13	27	-51,9	..... innerorts
6	9	X	20	42	-52,4	8	11	X	35	59	-40,7	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
15	31	-51,6	84	116	-27,6	19	34	-44,1	114	149	-23,5	..... innerorts
5	22	X	37	56	-33,9	7	24	X	45	68	-33,8	..... innerorts
10	9	X	47	60	-21,7	12	10	20,0	69	81	-14,8	..... außerorts
Kraftfahrzeugen zus.												
3 502	3 869	-9,5	19 803	20 925	-5,4	4 280	4 683	-8,6	23 602	24 863	-5,1	..... innerorts
1 838	1 995	-7,9	9 550	10 359	-7,8	2 089	2 232	-6,4	10 572	11 387	-7,2	..... innerorts
1 664	1 874	-11,2	10 253	10 566	-3,0	2 191	2 451	-10,6	13 030	13 476	-3,3	..... außerorts
Fahrrädern												
1 244	1 070	16,3	3 624	4 076	-11,1	1 615	1 397	15,6	4 681	5 314	-11,9	..... innerorts
1 129	951	18,7	3 298	3 702	-10,9	1 406	1 202	17,0	4 136	4 668	-11,4	..... innerorts
115	119	-3,4	326	374	-12,8	209	195	7,2	545	646	-15,6	..... außerorts
darunter:												
177	162	9,3	514	600	-14,3	214	194	10,3	615	724	-15,1	..... unter 15 Jahren
164	153	7,2	482	568	-15,1	196	178	10,1	570	672	-15,2	..... innerorts
13	9	X	32	32	-	18	16	12,5	45	52	-13,5	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
22	12	83,3	81	73	11,0	29	17	70,6	116	92	26,1	..... innerorts
18	11	63,6	73	59	23,7	24	16	50,0	104	72	44,4	..... innerorts
4	1	X	8	14	X	5	1	X	12	20	-40,0	..... außerorts
Fußgänger												
260	267	-2,6	1 359	1 487	-8,6	344	340	1,2	1 872	2 036	-8,1	..... innerorts
245	249	-1,6	1 292	1 401	-7,8	322	314	2,5	1 744	1 888	-7,6	..... innerorts
15	18	-16,7	67	86	-22,1	22	26	-15,4	128	148	-13,5	..... außerorts
darunter:												
73	71	2,8	362	385	-6,0	93	90	3,3	478	502	-4,8	..... unter 15 Jahren
73	69	5,8	360	371	-3,0	91	88	3,4	470	484	-2,9	..... innerorts
-	2	X	2	14	X	2	2	-	8	18	X	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
52	61	-14,8	249	266	-6,4	79	88	-10,2	420	475	-11,6	..... innerorts
49	58	-15,5	238	248	-4,0	74	82	-9,8	397	437	-9,2	..... innerorts
3	3	-	11	18	-38,9	5	6	X	23	38	-39,5	..... außerorts
Andere Personen												
14	8	X	49	60	-18,3	14	12	16,7	58	74	-21,6	..... innerorts
11	7	X	40	49	-18,4	11	10	10,0	49	60	-18,3	..... innerorts
3	1	X	9	11	X	3	2	X	9	14	X	..... außerorts
Insgesamt												
5 042	5 226	-3,5	24 916	26 621	-6,4	6 282	6 449	-2,6	30 329	32 379	-6,3	..... innerorts
3 241	3 213	0,9	14 253	15 570	-8,5	3 852	3 774	2,1	16 605	18 075	-8,1	..... innerorts
1 801	2 013	-10,5	10 663	11 051	-3,5	2 430	2 675	-9,2	13 724	14 304	-4,1	..... außerorts
darunter:												
382	401	-4,7	1 672	1 920	-12,9	449	472	-4,9	1 983	2 246	-11,7	..... unter 15 Jahren
313	285	9,8	1 244	1 369	-9,1	367	334	9,9	1 472	1 611	-8,6	..... innerorts
69	116	-40,5	428	551	-22,3	82	138	-40,6	511	635	-19,5	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
536	516	3,9	2 298	2 449	-6,2	743	727	2,2	3 252	3 449	-5,7	..... innerorts
365	355	2,8	1 526	1 655	-7,8	495	488	1,4	2 099	2 268	-7,5	..... innerorts
171	161	6,2	772	794	-2,8	248	239	3,8	1 153	1 181	-2,4	..... außerorts

**6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-			
Juni 2010		Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2010		Januar - Juni 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	328	5	339	7	-3,2	X	1 136	19	1 243	26	-8,6	-26,9			
innerorts .....	258	3	285	6	-9,5	X	927	14	1 046	20	-11,4	-30,0			
außerorts .....	70	2	54	1	29,6	X	209	5	197	6	6,1	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	713	22	662	13	7,7	69,2	2 054	64	2 317	69	-11,4	-7,2			
innerorts .....	382	10	355	9	7,6	X	1 117	30	1 235	39	-9,6	-23,1			
außerorts .....	331	12	307	4	7,8	X	937	34	1 082	30	-13,4	13,3			
Personenkraftwagen .....	5 233	1 212	5 437	1 302	-3,8	-6,9	28 471	9 067	29 911	9 246	-4,8	-1,9			
innerorts .....	3 166	721	3 281	683	-3,5	5,6	15 886	4 964	17 280	5 042	-8,1	-1,5			
außerorts .....	2 067	491	2 156	619	-4,1	-20,7	12 585	4 103	12 631	4 204	-0,4	-2,4			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 197	271	1 257	297	-4,8	-8,8	6 743	2 203	7 089	2 220	-4,9	-0,8			
innerorts .....	651	162	656	166	-0,8	-2,4	3 327	1 147	3 526	1 171	-5,6	-2,0			
außerorts .....	546	109	601	131	-9,2	-16,8	3 416	1 056	3 563	1 049	-4,1	0,7			
Bussen .....	71	4	68	10	4,4	X	385	53	392	69	-1,8	-23,2			
innerorts .....	56	3	55	3	1,8	-	310	38	319	45	-2,8	-15,6			
außerorts .....	15	1	13	7	15,4	X	75	15	73	24	2,7	-37,5			
Güterkraftfahrzeugen .....	526	122	547	151	-3,8	-19,2	2 841	1 105	2 702	947	5,1	16,7			
innerorts .....	217	52	272	56	-20,2	-7,1	1 189	396	1 210	343	-1,7	15,5			
außerorts .....	309	70	275	95	12,4	-26,3	1 652	709	1 492	604	10,7	17,4			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	46	5	37	5	24,3	-	170	32	193	39	-11,9	-17,9			
innerorts .....	14	2	12	2	16,7	-	60	11	61	13	-1,6	-15,4			
außerorts .....	32	3	25	3	28,0	-	110	21	132	26	-16,7	-19,2			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	33	9	43	11	-23,3	X	187	52	221	47	-15,4	10,6			
innerorts .....	17	5	26	7	-34,6	X	97	26	123	20	-21,1	30,0			
außerorts .....	16	4	17	4	-5,9	-	90	26	98	27	-8,2	-3,7			
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b> .....	<b>6 950</b>	<b>1 379</b>	<b>7 133</b>	<b>1 499</b>	<b>-2,6</b>	<b>-8,0</b>	<b>35 244</b>	<b>10 392</b>	<b>36 979</b>	<b>10 443</b>	<b>-4,7</b>	<b>-0,5</b>			
innerorts .....	<b>4 110</b>	<b>796</b>	<b>4 286</b>	<b>766</b>	<b>-4,1</b>	<b>3,9</b>	<b>19 586</b>	<b>5 479</b>	<b>21 274</b>	<b>5 522</b>	<b>-7,9</b>	<b>-0,8</b>			
außerorts .....	<b>2 840</b>	<b>583</b>	<b>2 847</b>	<b>733</b>	<b>-0,2</b>	<b>-20,5</b>	<b>15 658</b>	<b>4 913</b>	<b>15 705</b>	<b>4 921</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,2</b>			
darunter flüchtig .....	257	99	266	98	-3,4	1,0	1 258	632	1 404	687	-10,4	-8,0			
innerorts .....	177	38	186	45	-4,8	-15,6	817	277	933	309	-12,4	-10,4			
außerorts .....	80	61	80	53	-	15,1	441	355	471	378	-6,4	-6,1			
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>1 752</b>	<b>3</b>	<b>1 501</b>	<b>1</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>	<b>5 043</b>	<b>8</b>	<b>5 741</b>	<b>9</b>	<b>-12,2</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>1 532</b>	<b>2</b>	<b>1 285</b>	<b>1</b>	<b>19,2</b>	<b>X</b>	<b>4 457</b>	<b>6</b>	<b>5 031</b>	<b>9</b>	<b>-11,4</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>220</b>	<b>1</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>1,9</b>	<b>X</b>	<b>586</b>	<b>2</b>	<b>710</b>	<b>-</b>	<b>-17,5</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	232	-	200	-	16,0	-	653	1	786	-	-16,9	X			
innerorts .....	212	-	183	-	15,8	-	603	1	724	-	-16,7	X			
außerorts .....	20	-	17	-	17,6	-	50	-	62	-	-19,4	-			
anderen Fahrzeugen .....	52	10	30	7	73,3	X	235	89	194	82	21,1	8,5			
innerorts .....	43	4	27	4	59,3	-	188	57	147	54	27,9	5,6			
außerorts .....	9	6	3	3	X	X	47	32	47	28	-	14,3			
<b>Fußgänger</b> .....	<b>375</b>	<b>6</b>	<b>382</b>	<b>1</b>	<b>-1,8</b>	<b>X</b>	<b>2 017</b>	<b>8</b>	<b>2 218</b>	<b>8</b>	<b>-9,1</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	<b>348</b>	<b>2</b>	<b>354</b>	<b>1</b>	<b>-1,7</b>	<b>X</b>	<b>1 874</b>	<b>4</b>	<b>2 052</b>	<b>5</b>	<b>-8,7</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-3,6</b>	<b>X</b>	<b>143</b>	<b>4</b>	<b>166</b>	<b>3</b>	<b>-13,9</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	99	1	97	-	2,1	X	508	1	541	1	-6,1	-			
innerorts .....	96	-	95	-	1,1	-	498	-	519	-	-4,0	-			
außerorts .....	3	1	2	-	X	X	10	1	22	1	-54,5	-			
65 Jahre und mehr .....	81	-	90	-	-10,0	-	430	-	488	-	-11,9	-			
innerorts .....	76	-	84	-	-9,5	-	407	-	448	-	-9,2	-			
außerorts .....	5	-	6	-	X	-	23	-	40	-	-42,5	-			
<b>Andere Personen</b> .....	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>-6,0</b>	<b>-</b>	<b>180</b>	<b>6</b>	<b>208</b>	<b>8</b>	<b>-13,5</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>141</b>	<b>5</b>	<b>166</b>	<b>5</b>	<b>-15,1</b>	<b>-</b>			
außerorts .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>-7,1</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 176</b>	<b>1 401</b>	<b>9 096</b>	<b>1 511</b>	<b>0,9</b>	<b>-7,3</b>	<b>42 719</b>	<b>10 503</b>	<b>45 340</b>	<b>10 550</b>	<b>-5,8</b>	<b>-0,4</b>			
innerorts .....	<b>6 072</b>	<b>806</b>	<b>5 990</b>	<b>774</b>	<b>1,4</b>	<b>4,1</b>	<b>26 246</b>	<b>5 551</b>	<b>28 670</b>	<b>5 595</b>	<b>-8,5</b>	<b>-0,8</b>			
außerorts .....	<b>3 104</b>	<b>595</b>	<b>3 106</b>	<b>737</b>	<b>-0,1</b>	<b>-19,3</b>	<b>16 473</b>	<b>4 952</b>	<b>16 670</b>	<b>4 955</b>	<b>-1,2</b>	<b>-0,1</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	338	1	301	-	12,3	X	1 193	3	1 363	4	-12,5	X			
innerorts .....	314	-	282	-	11,3	-	1 128	2	1 274	3	-11,5	X			
außerorts .....	24	1	19	-	26,3	X	65	1	89	1	-27,0	-			
65 Jahre und mehr .....	1 079	159	1 047	147	3,1	8,2	4 576	930	4 926	989	-7,1	-6,0			
innerorts .....	741	103	727	79	1,9	30,4	3 166	588	3 448	571	-8,2	3,0			
außerorts .....	338	56	320	68	5,6	-17,6	1 410	342	1 478	418	-4,6	-18,2			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	62	1	11	50	1	13	64	12	74
2. Mittwoch .....	73	-	13	60	-	13	77	23	96
3. Donnerstag .....	43	-	13	30	-	14	45	4	47
4. Freitag .....	135	-	30	105	-	32	130	16	151
5. Samstag .....	105	1	31	73	1	33	104	11	116
6. Sonntag .....	97	1	26	70	1	29	98	11	108
7. Montag .....	116	2	19	95	2	19	113	16	132
8. Dienstag .....	131	1	21	109	1	21	132	20	151
9. Mittwoch .....	146	-	31	115	-	31	139	21	167
10. Donnerstag .....	148	-	20	128	-	20	151	16	164
11. Freitag .....	147	1	23	123	1	24	157	14	161
12. Samstag .....	109	-	23	85	1	24	102	11	120
13. Sonntag .....	83	-	15	68	-	16	87	8	91
14. Montag .....	102	1	18	83	1	19	105	8	110
15. Dienstag .....	97	-	12	85	-	12	99	14	111
16. Mittwoch .....	93	1	14	78	1	14	96	19	112
17. Donnerstag .....	92	1	13	78	1	13	100	20	112
18. Freitag .....	129	-	12	117	-	14	144	28	157
19. Samstag .....	57	-	8	49	-	9	59	20	77
20. Sonntag .....	46	-	8	38	-	8	53	11	57
21. Montag .....	89	-	12	77	-	12	96	12	101
22. Dienstag .....	88	-	8	80	-	8	95	12	100
23. Mittwoch .....	125	-	26	99	-	27	116	7	132
24. Donnerstag .....	133	-	32	101	-	32	126	14	147
25. Freitag .....	127	2	20	105	2	20	113	7	134
26. Samstag .....	101	-	18	83	-	19	117	7	108
27. Sonntag .....	103	-	20	83	-	21	120	10	113
28. Montag .....	141	-	32	109	-	33	137	8	149
29. Dienstag .....	135	-	21	114	-	21	138	10	145
30. Mittwoch .....	126	-	24	102	-	27	128	13	139
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 179</b>	<b>13</b>	<b>574</b>	<b>2 592</b>	<b>13</b>	<b>598</b>	<b>3 241</b>	<b>403</b>	<b>3 582</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	34	-	8	26	-	9	30	11	45
2. Mittwoch .....	43	-	11	32	-	13	46	21	64
3. Donnerstag .....	27	1	5	21	1	6	44	15	42
4. Freitag .....	63	3	22	38	3	24	77	13	76
5. Samstag .....	83	3	36	44	3	45	90	10	93
6. Sonntag .....	60	2	25	33	2	28	61	12	72
7. Montag .....	54	1	11	42	1	13	52	9	63
8. Dienstag .....	66	-	23	43	-	23	69	8	74
9. Mittwoch .....	66	4	14	48	5	15	68	10	76
10. Donnerstag .....	64	3	18	43	3	22	62	9	73
11. Freitag .....	70	2	21	47	3	25	82	11	81
12. Samstag .....	52	-	22	30	-	23	50	14	66
13. Sonntag .....	50	-	15	35	-	18	56	18	68
14. Montag .....	56	-	10	46	-	15	71	15	71
15. Dienstag .....	45	2	8	35	2	10	51	10	55
16. Mittwoch .....	51	-	10	41	-	11	70	7	58
17. Donnerstag .....	52	1	11	40	1	13	65	17	69
18. Freitag .....	64	1	14	49	1	16	70	29	93
19. Samstag .....	38	1	11	26	1	11	39	10	48
20. Sonntag .....	32	1	12	19	2	17	39	11	43
21. Montag .....	38	2	9	27	2	11	36	10	48
22. Dienstag .....	52	3	13	36	3	15	54	13	65
23. Mittwoch .....	60	2	17	41	2	20	61	8	68
24. Donnerstag .....	55	3	21	31	3	27	45	8	63
25. Freitag .....	75	1	25	49	1	28	71	8	83
26. Samstag .....	67	1	22	44	1	25	67	6	73
27. Sonntag .....	77	2	26	49	2	30	68	10	87
28. Montag .....	84	3	22	59	3	24	76	7	91
29. Dienstag .....	67	2	17	48	2	21	69	9	76
30. Mittwoch .....	62	1	19	42	1	23	62	10	72
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 707</b>	<b>45</b>	<b>498</b>	<b>1 164</b>	<b>48</b>	<b>581</b>	<b>1 801</b>	<b>349</b>	<b>2 056</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juni 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	96	1	19	76	1	22	94	23	119
2. Mittwoch .....	116	-	24	92	-	26	123	44	160
3. Donnerstag .....	70	1	18	51	1	20	89	19	89
4. Freitag .....	198	3	52	143	3	56	207	29	227
5. Samstag .....	188	4	67	117	4	78	194	21	209
6. Sonntag .....	157	3	51	103	3	57	159	23	180
7. Montag .....	170	3	30	137	3	32	165	25	195
8. Dienstag .....	197	1	44	152	1	44	201	28	225
9. Mittwoch .....	212	4	45	163	5	46	207	31	243
10. Donnerstag .....	212	3	38	171	3	42	213	25	237
11. Freitag .....	217	3	44	170	4	49	239	25	242
12. Samstag .....	161	1	45	115	1	47	152	25	186
13. Sonntag .....	133	-	30	103	-	34	143	26	159
14. Montag .....	158	1	28	129	1	34	176	23	181
15. Dienstag .....	142	2	20	120	2	22	150	24	166
16. Mittwoch .....	144	1	24	119	1	25	166	26	170
17. Donnerstag .....	144	2	24	118	2	26	165	37	181
18. Freitag .....	193	1	26	166	1	30	214	57	250
19. Samstag .....	95	1	19	75	1	20	98	30	125
20. Sonntag .....	78	1	20	57	2	25	92	22	100
21. Montag .....	127	2	21	104	2	23	132	22	149
22. Dienstag .....	140	3	21	116	3	23	149	25	165
23. Mittwoch .....	185	2	43	140	2	47	177	15	200
24. Donnerstag .....	188	3	53	132	3	59	171	22	210
25. Freitag .....	202	3	45	154	3	48	184	15	217
26. Samstag .....	168	1	40	127	1	44	184	13	181
27. Sonntag .....	180	2	46	132	2	51	188	20	200
28. Montag .....	225	3	54	168	3	57	213	15	240
29. Dienstag .....	202	2	38	162	2	42	207	19	221
30. Mittwoch .....	188	1	43	144	1	50	190	23	211
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 886</b>	<b>58</b>	<b>1 072</b>	<b>3 756</b>	<b>61</b>	<b>1 179</b>	<b>5 042</b>	<b>752</b>	<b>5 638</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	4	2	7
2. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	11	11	20
3. Donnerstag .....	13	-	1	12	-	2	22	11	24
4. Freitag .....	9	1	3	5	1	3	12	3	12
5. Samstag .....	12	-	6	6	-	8	29	4	16
6. Sonntag .....	9	-	2	7	-	2	11	3	12
7. Montag .....	13	-	3	10	-	3	10	4	17
8. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	14	3	11
9. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	4	13	1	12
10. Donnerstag .....	9	-	4	5	-	7	5	4	13
11. Freitag .....	14	1	2	11	1	2	25	3	17
12. Samstag .....	4	-	2	2	-	2	5	3	7
13. Sonntag .....	11	-	4	7	-	6	16	13	24
14. Montag .....	13	-	2	11	-	3	20	7	20
15. Dienstag .....	9	1	1	7	1	1	10	2	11
16. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	11	1	11
17. Donnerstag .....	11	1	3	7	1	3	13	11	22
18. Freitag .....	23	-	3	20	-	3	25	16	39
19. Samstag .....	11	-	1	10	-	1	12	2	13
20. Sonntag .....	7	1	-	6	2	2	10	6	13
21. Montag .....	8	-	1	7	-	1	8	3	11
22. Dienstag .....	10	2	1	7	2	1	11	5	15
23. Mittwoch .....	10	1	1	8	1	1	12	2	12
24. Donnerstag .....	6	1	-	5	1	-	9	3	9
25. Freitag .....	17	1	2	14	1	3	23	3	20
26. Samstag .....	11	1	3	7	1	5	19	-	11
27. Sonntag .....	10	-	4	6	-	5	10	1	11
28. Montag .....	14	2	3	9	2	4	10	1	15
29. Dienstag .....	15	1	4	10	1	6	16	3	18
30. Mittwoch .....	13	1	3	9	1	5	12	4	17
<b>Zusammen .....</b>	<b>325</b>	<b>15</b>	<b>67</b>	<b>243</b>	<b>16</b>	<b>88</b>	<b>408</b>	<b>135</b>	<b>460</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl								%				

Juni

Fahrunfall .....	910	24	329	744	1 004	18	363	893	-9,4	33,3	-9,4	-16,7
innerorts .....	403	4	127	318	396	3	114	345	1,8	X	11,4	-7,8
außerorts .....	507	20	202	426	608	15	249	548	-16,6	33,3	-18,9	-22,3
Abbiege-Unfall .....	630	2	132	684	560	5	120	626	12,5	X	10,0	9,3
innerorts .....	471	2	78	485	410	3	71	423	14,9	X	9,9	14,7
außerorts .....	159	-	54	199	150	2	49	203	6,0	X	10,2	-2,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 224	6	253	1 333	1 120	10	236	1 282	9,3	X	7,2	4,0
innerorts .....	915	3	143	986	847	2	124	930	8,0	X	15,3	6,0
außerorts .....	309	3	110	347	273	8	112	352	13,2	X	-1,8	-1,4
Überschreitenunfall .....	171	4	47	150	170	5	51	137	0,6	X	-7,8	9,5
innerorts .....	165	1	45	147	161	1	49	130	2,5	-	-8,2	13,1
außerorts .....	6	3	2	3	9	4	2	7	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	80	1	11	71	91	1	15	84	-12,1	-	-26,7	-15,5
innerorts .....	77	-	11	69	88	-	15	79	-12,5	-	-26,7	-12,7
außerorts .....	3	1	-	2	3	1	-	5	-	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 060	20	209	1 354	1 106	19	188	1 447	-4,2	5,3	11,2	-6,4
innerorts .....	561	1	68	716	624	1	66	781	-10,1	-	3,0	-8,3
außerorts .....	499	19	141	638	482	18	122	666	3,5	5,6	15,6	-4,2
Sonstiger Unfall .....	811	4	198	706	810	3	189	757	0,1	X	4,8	-6,7
innerorts .....	587	2	126	520	571	-	112	525	2,8	X	12,5	-1,0
außerorts .....	224	2	72	186	239	3	77	232	-6,3	X	-6,5	-19,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 886</b>	<b>61</b>	<b>1 179</b>	<b>5 042</b>	<b>4 861</b>	<b>61</b>	<b>1 162</b>	<b>5 226</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	<b>1,5</b>	<b>-3,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 179</b>	<b>13</b>	<b>598</b>	<b>3 241</b>	<b>3 097</b>	<b>10</b>	<b>551</b>	<b>3 213</b>	<b>2,6</b>	<b>30,0</b>	<b>8,5</b>	<b>0,9</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 707</b>	<b>48</b>	<b>581</b>	<b>1 801</b>	<b>1 764</b>	<b>51</b>	<b>611</b>	<b>2 013</b>	<b>-3,2</b>	<b>-5,9</b>	<b>-4,9</b>	<b>-10,5</b>

Januar - Juni

Fahrunfall .....	5 149	116	1 600	4 843	5 398	133	1 778	5 033	-4,6	-12,8	-10,0	-3,8
innerorts .....	1 682	16	430	1 531	1 789	18	478	1 636	-6,0	-11,1	-10,0	-6,4
außerorts .....	3 467	100	1 170	3 312	3 609	115	1 300	3 397	-3,9	-13,0	-10,0	-2,5
Abbiege-Unfall .....	2 635	12	472	3 152	2 902	15	545	3 472	-9,2	-20,0	-13,4	-9,2
innerorts .....	1 930	9	279	2 124	2 142	3	295	2 398	-9,9	X	-5,4	-11,4
außerorts .....	705	3	193	1 028	760	12	250	1 074	-7,2	X	-22,8	-4,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 962	38	963	5 770	5 207	45	988	6 100	-4,7	-15,6	-2,5	-5,4
innerorts .....	3 614	10	521	4 032	3 862	13	550	4 279	-6,4	-23,1	-5,3	-5,8
außerorts .....	1 348	28	442	1 738	1 345	32	438	1 821	0,2	-12,5	0,9	-4,6
Überschreitenunfall .....	967	19	295	763	1 068	31	331	834	-9,5	-38,7	-10,9	-8,5
innerorts .....	921	13	271	730	1 014	18	310	802	-9,2	-27,8	-12,6	-9,0
außerorts .....	46	6	24	33	54	13	21	32	-14,8	X	14,3	3,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	341	4	49	328	374	2	63	381	-8,8	X	-22,2	-13,9
innerorts .....	317	2	42	299	357	-	59	352	-11,2	X	-28,8	-15,1
außerorts .....	24	2	7	29	17	2	4	29	41,2	-	X	-
Unfall im Längsverkehr .....	5 346	86	940	7 187	5 720	82	884	7 674	-6,5	4,9	6,3	-6,3
innerorts .....	2 753	1	260	3 535	3 105	7	245	3 981	-11,3	X	6,1	-11,2
außerorts .....	2 593	85	680	3 652	2 615	75	639	3 693	-0,8	13,3	6,4	-1,1
Sonstiger Unfall .....	3 196	34	785	2 873	3 435	35	826	3 127	-7,0	-2,9	-5,0	-8,1
innerorts .....	2 234	18	480	2 002	2 387	14	495	2 122	-6,4	28,6	-3,0	-5,7
außerorts .....	962	16	305	871	1 048	21	331	1 005	-8,2	-23,8	-7,9	-13,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>22 596</b>	<b>309</b>	<b>5 104</b>	<b>24 916</b>	<b>24 104</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>	<b>-6,3</b>	<b>-9,9</b>	<b>-5,7</b>	<b>-6,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>13 451</b>	<b>69</b>	<b>2 283</b>	<b>14 253</b>	<b>14 656</b>	<b>73</b>	<b>2 432</b>	<b>15 570</b>	<b>-8,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>9 145</b>	<b>240</b>	<b>2 821</b>	<b>10 663</b>	<b>9 448</b>	<b>270</b>	<b>2 983</b>	<b>11 051</b>	<b>-3,2</b>	<b>-11,1</b>	<b>-5,4</b>	<b>-3,5</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	1	X	4	7	X	67	70	-4,3	307	319	-3,8
männlich .....	-	1	X	4	6	X	41	48	-14,6	186	198	-6,1
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	26	22	18,2	121	121	-
15 - 18 .....	2	-	X	7	17	X	55	73	-24,7	263	312	-15,7
männlich .....	1	-	X	5	11	X	33	53	-37,7	179	203	-11,8
weiblich .....	1	-	X	2	6	X	22	20	10,0	84	109	-22,9
18 - 21 .....	4	5	X	32	34	-5,9	90	130	-30,8	543	589	-7,8
männlich .....	3	4	X	24	27	-11,1	63	83	-24,1	331	367	-9,8
weiblich .....	1	1	-	8	7	X	27	47	-42,6	212	222	-4,5
21 - 25 .....	10	7	X	30	31	-3,2	102	87	17,2	404	484	-16,5
männlich .....	8	5	X	25	26	-3,8	67	56	19,6	247	314	-21,3
weiblich .....	2	2	-	5	5	-	35	31	12,9	157	170	-7,6
25 - 30 .....	5	8	X	25	32	-21,9	81	81	-	353	410	-13,9
männlich .....	4	7	X	21	28	-25,0	53	56	-5,4	216	270	-20,0
weiblich .....	1	1	-	4	4	-	28	25	12,0	137	140	-2,1
30 - 35 .....	4	3	X	20	19	5,3	60	61	-1,6	285	290	-1,7
männlich .....	3	3	-	16	14	14,3	39	33	18,2	186	185	0,5
weiblich .....	1	-	X	4	5	X	21	28	-25,0	99	105	-5,7
35 - 40 .....	3	5	X	12	26	-53,8	65	65	-	290	331	-12,4
männlich .....	2	2	-	9	17	X	49	52	-5,8	183	220	-16,8
weiblich .....	1	3	X	3	9	X	16	13	23,1	107	111	-3,6
40 - 45 .....	5	4	X	24	23	4,3	109	95	14,7	425	443	-4,1
männlich .....	4	3	X	19	19	-	78	68	14,7	273	296	-7,8
weiblich .....	1	1	-	5	4	X	31	27	14,8	152	147	3,4
45 - 50 .....	7	-	X	32	17	88,2	123	93	32,3	445	419	6,2
männlich .....	6	-	X	24	13	84,6	90	66	36,4	302	278	8,6
weiblich .....	1	-	X	8	4	X	33	27	22,2	143	141	1,4
50 - 55 .....	1	3	X	13	19	-31,6	93	94	-1,1	390	418	-6,7
männlich .....	1	3	X	9	16	X	71	65	9,2	250	251	-0,4
weiblich .....	-	-	-	4	3	X	22	29	-24,1	140	167	-16,2
55 - 60 .....	4	6	X	10	22	-54,5	80	69	15,9	289	283	2,1
männlich .....	4	5	X	9	16	X	47	46	2,2	167	175	-4,6
weiblich .....	-	1	X	1	6	X	33	23	43,5	122	108	13,0
60 - 65 .....	1	3	X	19	8	X	62	49	26,5	237	205	15,6
männlich .....	1	2	X	16	5	X	42	24	75,0	151	100	51,0
weiblich .....	-	1	X	3	3	-	20	25	-20,0	86	105	-18,1
65 - 70 .....	5	2	X	13	14	-7,1	49	76	-35,5	232	268	-13,4
männlich .....	4	-	X	11	8	X	29	42	-31,0	129	140	-7,9
weiblich .....	1	2	X	2	6	X	20	34	-41,2	103	128	-19,5
70 - 75 .....	5	4	X	23	23	-	61	45	35,6	258	237	8,9
männlich .....	4	3	X	15	16	-6,3	34	23	47,8	140	132	6,1
weiblich .....	1	1	-	8	7	X	27	22	22,7	118	105	12,4
75 und mehr .....	5	10	X	45	51	-11,8	82	74	10,8	383	407	-5,9
männlich .....	3	8	X	25	31	-19,4	42	27	55,6	167	182	-8,2
weiblich .....	2	2	-	20	20	-	40	47	-14,9	216	225	-4,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>309</b>	<b>343</b>	<b>-9,9</b>	<b>1 179</b>	<b>1 162</b>	<b>1,5</b>	<b>5 104</b>	<b>5 415</b>	<b>-5,7</b>
<b>männlich .....</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>4,3</b>	<b>232</b>	<b>253</b>	<b>-8,3</b>	<b>778</b>	<b>742</b>	<b>4,9</b>	<b>3 107</b>	<b>3 311</b>	<b>-6,2</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-13,3</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>-14,4</b>	<b>401</b>	<b>420</b>	<b>-4,5</b>	<b>1 997</b>	<b>2 104</b>	<b>-5,1</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>309</b>	<b>343</b>	<b>-9,9</b>	<b>1 179</b>	<b>1 162</b>	<b>1,5</b>	<b>5 104</b>	<b>5 415</b>	<b>-5,7</b>

**Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht**

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
382	401	-4,7	1 672	1 920	-12,9	449	472	-4,9	1 983	2 246	-11,7	..... unter 15
217	228	-4,8	950	1 055	-10,0	258	277	-6,9	1 140	1 259	-9,5	..... männlich
165	173	-4,6	722	865	-16,5	191	195	-2,1	843	987	-14,6	..... weiblich
329	329	-	1 352	1 469	-8,0	386	402	-4,0	1 622	1 798	-9,8	..... 15 - 18
186	191	-2,6	764	843	-9,4	220	244	-9,8	948	1 057	-10,3	..... männlich
143	138	3,6	588	626	-6,1	166	158	5,1	674	741	-9,0	..... weiblich
527	586	-10,1	2 904	3 135	-7,4	621	721	-13,9	3 479	3 758	-7,4	..... 18 - 21
283	302	-6,3	1 454	1 599	-9,1	349	389	-10,3	1 809	1 993	-9,2	..... männlich
244	284	-14,1	1 450	1 536	-5,6	272	332	-18,1	1 670	1 765	-5,4	..... weiblich
517	499	3,6	2 587	2 698	-4,1	629	593	6,1	3 021	3 213	-6,0	..... 21 - 25
280	266	5,3	1 314	1 378	-4,6	355	327	8,6	1 586	1 718	-7,7	..... männlich
237	233	1,7	1 273	1 320	-3,6	274	266	3,0	1 435	1 495	-4,0	..... weiblich
420	499	-15,8	2 357	2 562	-8,0	506	588	-13,9	2 735	3 004	-9,0	..... 25 - 30
234	264	-11,4	1 197	1 331	-10,1	291	327	-11,0	1 434	1 629	-12,0	..... männlich
186	235	-20,9	1 160	1 231	-5,8	215	261	-17,6	1 301	1 375	-5,4	..... weiblich
341	384	-11,2	1 926	1 940	-0,7	405	448	-9,6	2 231	2 249	-0,8	..... 30 - 35
186	215	-13,5	1 075	1 043	3,1	228	251	-9,2	1 277	1 242	2,8	..... männlich
155	169	-8,3	851	897	-5,1	177	197	-10,2	954	1 007	-5,3	..... weiblich
328	335	-2,1	1 751	2 001	-12,5	396	405	-2,2	2 053	2 358	-12,9	..... 35 - 40
204	181	12,7	981	1 081	-9,3	255	235	8,5	1 173	1 318	-11,0	..... männlich
124	154	-19,5	770	920	-16,3	141	170	-17,1	880	1 040	-15,4	..... weiblich
424	434	-2,3	2 122	2 411	-12,0	538	533	0,9	2 571	2 877	-10,6	..... 40 - 45
244	247	-1,2	1 179	1 351	-12,7	326	318	2,5	1 471	1 666	-11,7	..... männlich
180	187	-3,7	943	1 060	-11,0	212	215	-1,4	1 100	1 211	-9,2	..... weiblich
442	408	8,3	2 222	2 157	3,0	572	501	14,2	2 699	2 593	4,1	..... 45 - 50
265	223	18,8	1 228	1 159	6,0	361	289	24,9	1 554	1 450	7,2	..... männlich
177	185	-4,3	994	998	-0,4	211	212	-0,5	1 145	1 143	0,2	..... weiblich
340	367	-7,4	1 574	1 680	-6,3	434	464	-6,5	1 977	2 117	-6,6	..... 50 - 55
177	213	-16,9	820	929	-11,7	249	281	-11,4	1 079	1 196	-9,8	..... männlich
163	154	5,8	754	751	0,4	185	183	1,1	898	921	-2,5	..... weiblich
253	269	-5,9	1 219	1 267	-3,8	337	344	-2,0	1 518	1 572	-3,4	..... 55 - 60
142	144	-1,4	664	692	-4,0	193	195	-1,0	840	883	-4,9	..... männlich
111	125	-11,2	555	575	-3,5	144	149	-3,4	678	689	-1,6	..... weiblich
197	197	-	915	921	-0,7	260	249	4,4	1 171	1 134	3,3	..... 60 - 65
99	106	-6,6	503	512	-1,8	142	132	7,6	670	617	8,6	..... männlich
98	91	7,7	412	409	0,7	118	117	0,9	501	517	-3,1	..... weiblich
187	180	3,9	729	890	-18,1	241	258	-6,6	974	1 172	-16,9	..... 65 - 70
95	98	-3,1	396	484	-18,2	128	140	-8,6	536	632	-15,2	..... männlich
92	82	12,2	333	406	-18,0	113	118	-4,2	438	540	-18,9	..... weiblich
154	149	3,4	713	683	4,4	220	198	11,1	994	943	5,4	..... 70 - 75
81	80	1,3	379	361	5,0	119	106	12,3	534	509	4,9	..... männlich
73	69	5,8	334	322	3,7	101	92	9,8	460	434	6,0	..... weiblich
195	187	4,3	856	876	-2,3	282	271	4,1	1 284	1 334	-3,7	..... 75 und mehr
92	93	-1,1	418	454	-7,9	137	128	7,0	610	667	-8,5	..... männlich
103	94	9,6	438	422	3,8	145	143	1,4	674	667	1,0	..... weiblich
<b>5 036</b>	<b>5 224</b>	<b>-3,6</b>	<b>24 899</b>	<b>26 610</b>	<b>-6,4</b>	<b>6 276</b>	<b>6 447</b>	<b>-2,7</b>	<b>30 312</b>	<b>32 368</b>	<b>-6,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 785</b>	<b>2 851</b>	<b>-2,3</b>	<b>13 322</b>	<b>14 272</b>	<b>-6,7</b>	<b>3 611</b>	<b>3 639</b>	<b>-0,8</b>	<b>16 661</b>	<b>17 836</b>	<b>-6,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 251</b>	<b>2 373</b>	<b>-5,1</b>	<b>11 577</b>	<b>12 338</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 665</b>	<b>2 808</b>	<b>-5,1</b>	<b>13 651</b>	<b>14 532</b>	<b>-6,1</b>	..... <b>weiblich</b>
6	2	X	17	11	54,5	6	2	X	17	11	54,5	..... Ohne Angabe
<b>5 042</b>	<b>5 226</b>	<b>-3,5</b>	<b>24 916</b>	<b>26 621</b>	<b>-6,4</b>	<b>6 282</b>	<b>6 449</b>	<b>-2,6</b>	<b>30 329</b>	<b>32 379</b>	<b>-6,3</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

